

Inwestor:

Nadleśnictwo Lubliniec
Ul. Myśliwska 1
42 – 700 LUBLINIEC

Data oprac.: 02.08.2020 r

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNR 6, KNR 1

Przedmiar Robót

Temat:

P.B. BUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ

Obiekt:

DROGA LEŚNA NR 1/000917/1 – DOJAZD POŻAROWY w
LEŚNICTWIE RĘDZINY, NADLEŚNICTWA LUBLINIEC
W ODDZ. 226, 225, 224 LEŚNICTWA RĘDZINY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 1378,31 m
ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 0+000 – 1+378,31;

Działki ewidencyjne nr 104, w obrębie ewidencyjnym Zwóz ,
Jednostka ewidencyjna Gmina Dobrodzień_obszar wiejski, pow.
Olesno, woj. śląskie.

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV:

45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:

mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa przepustów

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

4. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

5. Oznakowanie pionowe

KOD CPV 45 233 290 – 8 Roboty w zakresie oznakowania

Przedmiar robót

Obiekt: DROGA LEŚNA NR 1/000917/1 – DOJAZD POŻAROWY w LEŚNICTWIE RĘDZINY, NADLEŚNICTWA LUBLINIEC
W ODDZ. 226, 225, 224 LEŚNICTWA RĘDZINY

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 104, w obrębie ewidencyjnym Zwóz, Jednostka ewidencyjna Gmina Dobrodzień_obszar wiejski, pow. Olesno, woj. opolskie.

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	1,38
1. w km 0+000 - 1+378,31					
2. 1378,31/1000					1,38
2	D-01.02.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m ²	13 847,42
1. Droga główna w km 0+000-1+378,31					
2. ((240-140)+(1200-1100))*((0,93+0,40+0,93)*2+5,00)+((140+(1100,00-240,00)+(1380,31-1200,00))*((0,72+0,40+0,72)*2+5,00))				12 149,09	
3. Mijanki w km: 0+048,94; 0+282,11; 0+534,50; 0+745,33; 0+964,30, 1+111,31; 1+300,00;					
4. (21,00+23,00)*3,00*5+(21,00*0,50+23,00+16,00*0,50)*3,00*2				909,00	
5. Zjazdy długości 20,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+942,49 (2 szt); 1+089,16(1szt);Zjazdy długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+312,00 (1 szt); 0+722,43(1szt); 0+756,00(1szt);					
6. (9,52-3,00)*20*(2+1)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50+(9,52-3,00)*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,50				789,33	
7. -----					
8. Przeniesienie +					13 847,42
3	D-01.02.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m ²	13 847,42
1. Droga główna + mijanki + zjazdy (jak w poz. 2).					
2. 13847,42					13 847,42
4	D-01.03.01.	KNKRB 010103-01-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm	szt	13,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu -B. Szymkiewicz"					
2. Pow. : (droga główna + mijanki + zjazdy) - 1378,31*(9,52-5,00)+909,00+789,33 = 7 928,29~0,79ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania 0,70*451*0,79=249,40 ~250szt					
5. 250*0,70*0,05=12,53~13szt					
6. 13					13,00

5	D-01.03.01.	KNKRB 010103-02-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm	szt	25,00
1. 250*0,10= 25,00					
2. 25					
6	D-01.03.01.	KNKRB 010103-03-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm	szt	50,00
1. 250*0,20=50,00					
2. 50					
7	D-01.03.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45 cm.	szt	75,00
1. 0,30*250=75 szt					
2. 75					
8	D-01.03.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	50,00
1. 0,20*250=50					
2. 50					
9	D-01.03.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	25,00
1. 0,10*250=25 szt					
2. 25					
10	D-01.03.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	13,00
1. 0,05*250=12,50~13 szt					
2. 13					
11	D-01.03.01.	KNKRB 010106-02-164	Wywożenie karpiny z ręcznym załadunkiem. Transport na odległość do 2 km	m-p	97,89
1. (13+25+50+75+50+25+13)*0,30*1,30					
12	D-01.03.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	7 928,29
1. Jak w poz.4 -(droga główna + mijanki + zjazdy) - 1378,31*(9,52-5,00)+909,00+789,33 = 7 928,29~0,79ha					
2. 1378,31*(9,52-5,00)+909,00+789,33					
13	D-01.03.01.	KNKRB 060604-07-040	Analogia - Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm w osi drogi	m	18,00
1. 9+9					
14	D-01.03.01.	KNKRB 061403-01-034	Transport elementów (materiałów) sztukowych ciężkich 300-1000 kg na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t wraz utylizacją odpadów	t	3,06
1. ((3,12*0,38*0,38)-(3,12*0,30*0,30))*9,00*2					
2.		ROBOTY ZIEMNE.			

15	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96)(bez humusu)	m3	2 814,53
1. 2814,53					2 814,53
16	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	572,03
1. 572,03					572,03
17	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior.0,6 m3,spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył.5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat.I-III(B.I.nr8/96)	m3	2 242,50
1. 2242,50					2 242,50
18	D-03.02.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B.I. nr 8/96)	m3	572,30
1. 572,3					572,30
19	D-03.02.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B. I. nr 8/96)	m3	5 629,06
1. 572,03+2242,50+2814,53					5 629,06
3.		BUDOWA PRZEPUSTÓW.			
20	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi+ przepusty pod zjazdami)	m3	219,38
1. Przepusty w osi drogi długości 9,00m w ilości 6 szt w km: 0+098,48; 0+385,00; 0+660,00; 1+015,80; 1+371,34; 1+153,48; ; Przepusty pod zjazdami długości 7,00 w ilości 4 szt. w km: ; 0+756,00; 0+942,49; 1+089,16;					
2. $(0,88 \cdot (1,00 + 4,54) \cdot 0,5) \cdot 9,00 \cdot (6 + 4)$					219,38
21	D-03.02.01.	KNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	54,00
1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi					
2. 9,00*6					54,00
22	D-03.02.01.	KNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe , lecz rury PEHD o średnicy 40 cm	m	28,00
1. średn. 40 cm - przepusty pod zjazdami					
2. 7,00*4					28,00
23	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki	m3	24,60
1. $9,00 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 6 + 7,00 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 4$					24,60
24	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe	m3	12,00
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie					
2. $2 \cdot 2 \cdot 1,00 \cdot 0,50 \cdot 6$					12,00

25	D-03.02.01.	KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe w osi drogi ,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt	12,00
1. 6*2					12,00
26	D-03.02.01.	KNNR 60609-060-050	Analogia - Ścieki uliczne lecz z brukowca kamiennego 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe pod zjazdami	m2	18,09
1. (3,14*0,90*0,90-3,14*0,30*0,30)*2*4					18,09
27	D-03.02.01.	KNR 2-01I0215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m3	121,50
1. Rowy odprowadzające po 15mb długości od osi rowu przydrożnego w km: 0+004,02; 0+098,48; 0+385,00; 0+660,00; 0+910,00; 1+015,80; 1+371,34; 1+153,48; 1+331,61;					
2. 15,00*(0,50*(0,40+1,36*0,50))*(2+1+2+2+2+2+2)					121,50
28	D-03.02.01.	KNR 2-01I0504-05-060	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m3	72,24
1. Przepusty w osi drogi					
2. (6+4)*((1,00+2,54)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30))*4,0					72,24
29	D-03.02.01.	KNKRB 061302-01-040	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm	m	700,00
1. rowy istniejące w km 0+004,02; 0+098,48; 0+385,00; 0+660,00; 1+015,80; 1+153,48; 1+331,61					
2. 50,00*(2+2+2+2+2+2)					700,00
4.		BUDOWA NAWIERZCHNI.			
30	D-04.01.01.	KNR 2-31I0103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	10 349,59
1. Droga główna w km 0+000,00 - 1+378,31:					
2. ((240-140)+(1200-1100))*6,50+((140+(1100,00-240,00)+(1380,31-1200,00))*6,14)					8 547,10
3. Mijanki w km: 0+048,94; 0+282,11; 0+534,50; 0+745,33; 0+964,30; 1+111,31; 1+300,00;					
4. (21,00+23,00)*3,00*5+(21,00*0,50+23,00+16,00*0,50)*3,00*2					909,00
5. Zjazdy długości 20,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+942,49 (2 szt); 1+089,16(1szt);Zjazdy długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+312,00 (1 szt); 0+722,43(1szt); 0+756,00(1szt);					
6. 6,50*20*(2+1)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50+6,50*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,50					787,53
7. Poszerzenia na łukach:					
8. W4 R=60,00					
9. (38,88+15,00)*1,00					53,88
10. W7 R=50,00;					
11. (37,08+15,00)*1,00					52,08

12.		-----			
13. Przeniesienie +		105,96			
14.		-----			
15. Przeniesienie +		10 349,59			
31	D-04.01.01	KNR 2-3110104-05-050	Warstwa odsączająca na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 255,00
1. warstwa odsączająca w km: 0+140-0+240; 1+100-1+200					
2. $((240-140)+(1200-1100))*(6,50+6,05)*0,50$					
32	D-04.01.01	KNR 2-3110104-06-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów x5)	m2	1 255,00
1. Jak w poz. 30 - 1255,00					
2. 1255,00					
33	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	6 899,85
1. Droga główna w km 0+000-3+748,81					
2. $1378,31*(4,00+3,74)*0,50$					
3. Mijanki w km: 0+048,94; 0+282,11; 0+534,50; 0+745,33; 0+964,30; 1+111,31; 1+300,00;					
4. $(21,00+23,00)*3,00*5+(21,00*0,50+23,00+16,00*0,50)*3,00*2$					
5. Zjazdy długości 20,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+942,49 (2 szt); 1+089,16(1szt); Zjazdy długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+312,00 (1 szt); 0+722,43(1szt); 0+756,00(1szt);					
6. $(4,00+3,74)*0,50*20*(2+1)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50+(4,00+3,74)*0,5*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,50$					
7. Poszerzenia na łukach					
8. 105,96					
9. -----					
10. Przeniesienie +		6 899,85			
34	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-06-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm(Mnożnik do nakładów x10- catk. grub 25 cm)	m2	6 899,85
1. Droga główna w km 0+000,00 - 1+378,31					
2. $1378,31*(4,00+3,74)*0,50$					
3. Mijanki					
4. 909,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. 550,83					
7. Poszerzenia na łukach					
8. 105,96					
9. -----					
10. Przeniesienie +		6 899,85			
35	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-05-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm	m2	6 532,77
1. Droga główna w km 0+000-1+378,31					
2. $1378,31*(3,74+3,50)*0,5$					
3. Mijanki					
4. 909,00					

5. Zjazdy i wyokrąglenia				
6. $(3,74+3,50)*0,50*20*(2+1)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50+(3,74+3,50)*0,50*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,50$				528,33
7. Poszerzenia na łukach				
8. 105,96				105,96
9. -----				
10. Przeniesienie +				6 532,77
36	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 3- całk. grub. 10 cm)	m2 6 532,77
1. Droga główna w km 0+000,00 - 0+378,31				
2. $1378,31*(3,74+3,50)*0,50$				4 989,48
3. Mijanki				
4. 909				909,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia				
6. 528,33				528,33
7. Poszerzenia na łukach				
8. 105,96				105,96
9. -----				
10. Przeniesienie +				6 532,77
37	D-04.01.01.	KNR 2-3110202-07-050	Pobocze drogi z gruntu rodzimego typu G1. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2 2 287,99
1. $1378,31*(0,75+0,91)*0,50*2$				2 287,99
38	D-04.01.01.	KNR 2-3110202-10-050	Pobocze drogi z gruntu rodzimego typu G1. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-25 cm , dopłata za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów 5x)	m2 2 287,99
1. Pobocza w km 0+000-1+378,31				
2. $1378,31*(0,91+0,75)*0,50*2$				2 287,99
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE		
39		KNKRB 010109-02-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km 1,38
1. $1378,31*0,001$				1,38